

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
ДВУСТОРОННЕГО  
СОТРУДНИЧЕСТВА КАЗАХСТАНА И  
РОССИИ В ОБЛАСТИ  
ИССЛЕДОВАНИЯ И ОСВОЕНИЯ  
КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА**

**Т.Ж. Имаш**

Евразийский национальный университет  
им. Л.Н. Гумилева  
Астана, Республика Казахстан

*Аннотация.* Сегодня усилия стран Евразийского союза по сотрудничеству в вопросах освоения космоса во многом сосредоточены на вопросах совместного использования производственных мощностей и инфраструктуры стран. Наиболее сильно из всех стран ЕАЭС кооперированы в вопросах освоения космоса Россия и Казахстан. Отправной точкой кооперации стран в области освоения космического пространства стал космодром Байконур, который после развала СССР остался на территории Казахстана. Однако большинство предприятий по производству космических аппаратов и ракет остались на территории России и Украины. Часть космической инфраструктуры, составлявшей с Байконуром единое целое (станции связи и центр управления), остались на территории России.

Перспективы сотрудничества России и Казахстана в вопросах освоения космоса выглядят оптимистично. Продолжение развития совместных учебных программ и усиление интеграции предприятий позволяют укрепить позиции национальных космических агентств на международном рынке космических услуг, что означает увеличение количества коммерческих запусков. Привлечение новых компаний к сотрудничеству означает увеличение прибыли от космической отрасли. Это значит, что при грамотном реинвестировании этих средств космическая индустрия и в России, и в Казахстане будет развиваться быстрыми темпами, что позволит увеличить значимость и роль Евразийского союза на международной арене.

В данной статье рассматриваются основные спорные вопросы в казахстанско-российских отношениях в космической

области, стоящих на пути всеобъемлющего взаимодействия государств в области исследования и освоения в мирных целях космического пространства. В особенности, была рассмотрена проблема экологической безопасности космодрома «Байконур». Также автором были предложены новые перспективные направления космической деятельности, которые смогут расширить сферу космического взаимодействия и укрепить межгосударственные связи в этой области.

*Ключевые слова:* Космос, сотрудничество, Россия, Казахстан, Байконур, исследование.

**PROBLEMS AND PROSPECTS OF  
BILATERAL COOPERATION  
BETWEEN KAZAKHSTAN AND RUS-  
SIA IN THE FIELD OF SPACE RE-  
SEARCH AND EXPLORATION**

**T.Zh. Imash**

L.N.Gumilyov Eurasian National University,  
Astana, Republic of Kazakhstan

*Abstract.* Today, the efforts of the countries of the Eurasian Union on cooperation in space exploration are largely focused on the issues of joint use of production capacities and infrastructure of the countries. Of all the countries of the EAEU, Russia and Kazakhstan are the most cooperative in matters of space exploration. The starting point of cooperation between countries in the field of space exploration was the Baikonur cosmodrome, which remained on the territory of Kazakhstan after the collapse of the USSR. However, the majority of enterprises for the production of spacecraft and rockets remained in the territory of Russia and Ukraine. A part of the space infrastructure that made up a whole with Baikonur (communication stations and control center) remained on the territory of Russia.

Prospects for cooperation between Russia and Kazakhstan in matters of space exploration look optimistic. Continuing the development of joint training programs and enhancing the integration of enterprises help strengthen the position of national space agencies in the international space services market, which means an increase in the number of commercial launches. Attracting new

companies to cooperation means an increase in profits from the space industry. This means that if these funds are properly reinvested, the space industry in Russia and Kazakhstan will develop rapidly, which will increase the importance and role of the Eurasian Union in the international arena.

This article discusses the main controversial issues in Kazakhstan-Russian relations in the space field, which stand in the way of a comprehensive interaction of states in the field of research and development of outer space for peaceful purposes. In particular, the problem of the environmental safety of the Baikonur cosmodrome was considered. The author also proposed new promising areas of space activities that could expand the sphere of space cooperation and strengthen interstate relations in this area.

*Keywords.* Space, cooperation, Russia, Kazakhstan, Baikonur, research.

Республика Казахстан и Российская Федерация являются чрезвычайно «взаимозавязанными» государствами. В поддержку этого утверждения следует обратить внимание на глубокие исторические связи, повлекшие за собой многочисленность этнических казахов в России и русскоязычного населения в Казахстане; самую протяженную сухопутную границу в мире, обуславливающую необходимость тесного сотрудничества в области экономики, а также обеспечения национальной и информационной безопасности; современные интеграционные процессы и приоритеты во внешней политике, которые непременно создают основу для казахстанско-российского сотрудничества. Именно фактор «взаимозавязанности» во многом определяет динамику развития двусторонних отношений. По многим параметрам взаимосвязь интересов Казахстана в России и России в Казахстане является исключительной и не имеет аналогов на всем постсоветском политическом пространстве [Казахстан 2008: 97-348]

Исключительная взаимосвязь Республики Казахстан и Российской Федерации наблюдается и в космической сфере. Нахождение космодрома «Байконур» на территории Казахстана изначально предопределило сотрудничество двух госу-

дарств в области исследования и освоения космического пространства.

Несмотря на то, что связи в космической сфере между Казахстаном и Россией существуют, при этом они не соответствуют имеющемуся потенциалу этих государств. На сегодняшний день существует ряд вопросов, препятствующих развитию планомерного сотрудничества в области космонавтики.

Наиболее актуальными являются вопросы экологической безопасности региона космодрома «Байконур», а также прилегающих районов падения отделяющихся частей ракет-носителей; вопрос о совместном использовании комплекса «Байконур» (окончательное определение положения граждан Республики Казахстан, проживающих на территории комплекса «Байконур»); нахождение консенсуса по методу расчетов компенсаций казахстанской стороне за экологический ущерб вследствие аварий ракет-носителей, летающих на экологически небезопасном топливе.

В основном, все вопросы связаны с совместным использованием космического комплекса «Байконур». В процессе управления таким огромным хозяйственно-промышленным механизмом возникновение вопросов неизбежно. Однако, как заявлял С. Лавров, все они решаемы в рабочем порядке<sup>1</sup>.

Давно известный факт, что любая деятельность человека, особенно ракетно-космическая, не проходит бесследно для окружающей среды и здоровья населения прилегающих территорий. Экологические риски, которые несет в себе содержание активного космодрома на территории страны, непременно требуют особого внимания.

Отдельное место в казахстанско-российских взаимоотношениях занимает обеспечение экологической безопасности региона местонахождения не только космодрома «Байконур», но также и районов

---

<sup>1</sup> Глава МИД РК: Никто не сможет поссорить Россию и Казахстан [электронный ресурс] / Интернет-издание «Tengrinews», 25 января 2013 года. URL: [https://tengrinews.kz/kazakhstan\\_news/glava-mid-rk-nikto-ne-smojet-possorit-rossiyu-i-kazahstan-227317/](https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/glava-mid-rk-nikto-ne-smojet-possorit-rossiyu-i-kazahstan-227317/) (Дата обращения 18.02.2017)

падения отделяющихся частей ракет-носителей. Для Казахстана тема экологической безопасности стоит особенно остро. Территория космодрома «Байконур» является одним из очагов техногенного опустынивания и источником опасных заражений (в данном случае - химических).

Для экологической оценки состояния окружающей среды, а также проведения необходимых исследовательских работ, Казахстан и Россия назначили ответственных органов, отвечающих за экологическую безопасность космодрома. Так, Россией, с целью проведения экологического мониторинга территории космодрома «Байконур», а также районов падения отделяющихся частей ракет-носителей, было назначено Федеральное государственное унитарное предприятие «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» (ФГУП «ЦЭНКИ»). Казахстан в 2001 г. создал Республиканское государственное предприятие «Научно-исследовательский центр «Гарыш-Экология», которое занимается осуществлением научно-исследовательских проектов, экологическим мониторингом, экологическим сопровождением пусков ракет с космодрома «Байконур», а также участвует в ликвидации экологических последствий при эксплуатации космической техники.

Влияние ракетно-космической деятельности на окружающую среду весьма многообразно. И.К. Епифанов и С.В. Дорошина выделяют некоторые негативные виды воздействия РКД на экологию и связанного с ним техногенного нарушения: взрыв на стартовой площадке и в воздухе, ударная и тепловая волны, пожары на месте падения частей ракет-носителей, загрязнение водных объектов, атмосферы, почвы, растений, нарушение ландшафта территории, потеря природных ресурсов (растений, животных) – все они непременно оказывают влияние на здоровье и жизнедеятельность населения [Епифанов 2011: 44-51].

Основными источниками химических загрязнений окружающей среды являются отделившиеся части одноразовой ракеты-носителя тяжелого класса «Протон» с содержанием некоторого количества оста-

точного ракетного топлива, а также аварийные случаи, при которых ракетное топливо, основным компонентом которого является гептил, разливается на землю.

Гептил, или несимметричный диметилгидразин, является чрезвычайно опасным химическим веществом и относится к I классу опасности по стандартам Всемирной организации здравоохранения. Воздействие гептила на организм человека приводит к серьезным заболеваниям центральной нервной системы, сердечно-сосудистой системы, крови и кроветворной системы, печени и органов дыхания [Батырбекова 2004: 124-130].

В период аренды комплекса «Байконур» произошли несколько крупных аварий РН «Протон». Первые две аварии произошли в 1999 году на территории Карагандинской области. В результате второй аварии казахстанское правительство впервые ввело запрет на запуск ракет-носителей «Протон» с космодрома «Байконур». Российской стороной были произведены необходимые работы по устранению последствий падения частей ракеты на землю и по мониторингу экологической ситуации в регионе. Также, Россия тогда выплатила компенсацию Казахстану за две аварии на сумму 271 тыс. долларов и 215 тыс. долларов соответственно [Сабитов 2016: 13,40].

В 2007 году также произошло падение РН «Протон», в 40 км от города Жезказган. Необходимо учитывать, что это уже не «безлюдные территории» Казахстана как было в 1950-е гг. На сегодняшний день, плотность населения выросла в несколько раз. В результате Казахстаном был введен временный запрет на запуски этих ракет-носителей.

Авария РН «Протон», произошедшая в 2013 г., привела к одному проблемному вопросу: стороны не могли рассчитать сумму компенсации за внештатное падение ракет-носителя с высокотоксичным топливом. В 2015 г. Т. Мусабаев заявил, что трудности происходят из-за отсутствия единой казахстанско-российской методики расчета. Но в 2016 г. стало известно, что Россия не будет выплачивать компенсацию Казахстану: российская сторона по-

просила обосновать оказание вредного воздействия на окружающую среду вне космодрома. По заявлению Заместителя министра внутренних дел В. Божко, казахстанские специалисты не смогли определить ущерб, нанесенный вне территории комплекса. Так, вслед за падением в 2013 г. РН «Протон» компенсация не была выплачена<sup>1</sup>.

Что касается экологической составляющей, то была проделана колоссальная работа казахстанских и российских экологов на месте падения ракеты, а также были произведены несколько этапов работ по детоксикации почвы в месте аварии. Как заявил генеральный директор НИЦ «Гарыш-Экология», Ж. Жубатов, площадь загрязнения гептилом удалось сократить в 13 раз. К тому же, в результате проведенных совместно с российскими экологами исследований почвы прилегающих территорий, гептил не был обнаружен. Так, совместными усилиями удалось избежать прямого воздействия высокотоксичного вещества на здоровье населения.

В рамках двустороннего сотрудничества в краткосрочной перспективе планируется сократить запуски РН «Протон», а в дальнейшем и вовсе заменить их на ракеты-носители, функционирующие на экологически чистом ракетном топливе. Именно с этой целью Казахстан и Россия планомерно осуществляют проект по созданию космического ракетного комплекса «Байтерек», который будет функционировать на базе экологически чистых ракет по типу РН «Ангара».

Экологическая и финансовая стороны вопроса о РН «Протон» являются проблемными в казахстанско-российских отношениях. Несмотря на эти разногласия, положительного воздействия деятельности Казахстана и России на обеспечение экологической безопасности все же больше.

<sup>1</sup> Казахские экологи продолжают работы по ликвидации последствий аварийного падения ракеты-носителя «Протон-М» [электронный портал] / Международное информационное агентство «Kazinform», 24 августа 2013 года. URL: [http://www.inform.kz/ru/kazahstanskije-ekologi-prodolzhayut-raboty-po-likvidacii-posledstviy-avariynogo-padeniya-rakety-nositelya-proton-m\\_a2584343](http://www.inform.kz/ru/kazahstanskije-ekologi-prodolzhayut-raboty-po-likvidacii-posledstviy-avariynogo-padeniya-rakety-nositelya-proton-m_a2584343) (Дата обращения 27.03.2017)

НИЦ «Гарыш-Экология» и ФГУП «ЦЭНКИ» совместно проводят экологическое сопровождение пусков ракет-носителей. После каждого запуска производят работы по выезду на места падения отделившихся частей РН и отбору многочисленных проб почвы, растительности на предмет химических загрязнений. Вследствие проведения необходимых исследований в национальных химико-биологических лабораториях, казахстанские и российские специалисты-экологи осуществляют деятельность по обеспечению экологической безопасности космодрома «Байконур» и территории Республики Казахстан как основного района падения отделяющихся частей ракет-носителей.

Несмотря на некоторые отрицательные моменты, экологическая составляющая вопроса пользования комплексом «Байконур» все же является одной из основных как для Казахстана, так и для России. Обе страны выступают заинтересованными сторонами в конструктивном решении возникающих вопросов относительно осуществления космической деятельности без нанесения вреда окружающей среде.

Вопросом социального характера в казахстанско-российских взаимоотношениях в космической области является вопрос о статусе граждан Республики Казахстан, постоянно проживающих на территории комплекса «Байконур». Одной из насущных проблем жителей Байконура является дороговизна товаров и услуг вследствие двойного налогообложения: 12% НДС по законодательству РК и 18% по Налоговому кодексу РФ. С целью урегулирования этого вопроса в ноябре 2016 г. Казахстаном был ратифицирован Протокол о внесении изменений в Соглашение между РК и РФ о статусе города Байконур, порядке формирования и статусе его органов исполнительной власти от 23 декабря 1995 г. (подписан Казахстаном и Россией в апреле 2016 г. в Москве). Согласно Протоколу, казахстанские товары облагаются налогом на добавленную стоимость по нулевым ставкам<sup>2</sup>. Это, в свою очередь, является

<sup>2</sup> Казахстан ратифицировал налоговые поправки к Соглашению с РФ по Байконуру [электронный

направлением реализации казахстанских программ для стимулирования работы представителей малого и среднего бизнеса.

Социальные проблемы жителей Байконура постепенно решаются в результате работы казахстанско-российской Межправительственной комиссии по комплексу «Байконур». По итогам ее деятельности, как упоминалось в предыдущем параграфе данной работы, были решены вопросы образовательной сферы: шесть школ и один детский сад были переданы под контроль Министерства образования и науки РК и перешли на казахстанские стандарты образования.

На данный момент приходится наиболее активная фаза работы Межправительственной комиссии по комплексу «Байконур». В стадии рассмотрения находятся вопросы жилищного обеспечения жителей комплекса. Безусловно, решение социальных проблем как российских, так и казахстанских граждан не может обойтись без совместной деятельности. Поэтому, в первую очередь, необходимо заботиться о социальном благополучии людей, представляющих наибольшую ценность для государства.

Для построения прочных связей в космической сфере Казахстану и России необходимо создавать конкурентоспособную космическую промышленность. Одной из необходимых задач, стоящих перед Россией, является модернизация космической промышленности. В частности, это относится к пусковым услугам, производству спутников и наземной аппаратуры. Как пишет Сабитов Д., российская космическая индустрия теряет позиции по сравнению с США и странами ЕС. На данный момент американская компания «SpaceX» предлагает запуски космических аппаратов на РН «Falcon-9», которые обходятся значительно дешевле российских РН «Протон». К тому же, в ближайшей перспективе первые ступени американских ракет будут использоваться повторно, что снизит стоимость доставки грузов в космос в многократном размере. В этой ситуации, россий-

ские космические услуги по запуску грузов на околоземную орбиту могут оказаться неконкурентоспособными [Сабитов 2016: 29-31. 40].

Это касается также производства спутников и центров наземного обслуживания космических аппаратов. Например, в 2016 году стало известно, что российские спутники «Сфера» не могут поднять даже РН «Протон» вследствие их особой тяжести. Проблема кроется в электронной композитной базе спутника, построенной на основе российских технологий.

При таких обстоятельствах, по мнению Сабитова Д., для укрепления казахстанско-российского сотрудничества необходимо ускорить процесс модернизации космической промышленности, в том числе развитие сферы высоких технологий, чтобы не упустить возможности оказаться на первых позициях мирового космического рынка.

В целях строительства равного и взаимовыгодного казахстанско-российского партнерства в космической сфере, необходимо, чтобы технологическое и техническое развитие государств было примерно на одном уровне. Следует отметить, что Казахстану, как менее опытной стороне в данном случае, следует решить некоторые проблемные вопросы внутригосударственной космической отрасли.

Одним из актуальных для Казахстана вопросом является недостаток квалифицированных кадров. Данное обстоятельство связано с ограниченным числом выпускников, работающих по специальности, дефицитом квалифицированных преподавателей, обучением по зарубежным разработкам, которые не в полной мере отражают казахстанскую специфику и реалии. Кроме того, согласно отчету Центра аналитического сопровождения инновационных процессов, дефицит кадров и их низкое качество объясняются непривлекательностью научной сферы для «...долгосрочного карьерного роста ввиду характерных особенностей, одной из которых является низкая оплата труда». Сложившаяся ситуация зачастую приводит к «утечке мозгов» или переходу специалистов в другие отрасли [Казахстан 2014: 89-

91, 244]. Так, несмотря на определенные сдвиги, недостаточно развитая инфраструктура по подготовке кадров и их дефицит в немалой степени сдерживают инновационное развитие страны.

Для кадрового обеспечения космической отрасли непременно необходима государственная поддержка и стимулирование посредством повышения престижа научной, научно-технической, образовательной и инновационной деятельности и расширения возможностей подготовки за рубежом высококвалифицированных кадров.

В этой связи Правительство Казахстана уже начало предпринимать меры по обеспечению космической сферы необходимыми кадрами. Как ранее уже отмечалось в работе, казахстанские специалисты с помощью государственной поддержки в виде грантов Министерства образования и науки РК и Президентской программы «Болашак» имеют возможность обучаться в таких странах, как Россия, США, Великобритания, Германия, Канада, Китай, Франция, Южная Корея и Япония<sup>1</sup>.

Следует отметить, что Казахстан развивает сферу по самостоятельной подготовке специализированных кадров. Так, в Евразийском национальном университете им. Л.Н. Гумилева, Казахском национальном университете им. Аль-Фараби, Казахском национальном техническом университете им. К. Сатпаева и Академии гражданской авиации осуществляют подготовку кадров по специальности «Космическая техника и технологии», выпускники которой достаточно востребованы в развивающейся космической отрасли страны.

Развитие казахстанской науки и системы образования в рамках казахстанско-российского сотрудничества в области исследования и освоения космического пространства – это комплексные, тесно взаимосвязанные сферы, способные к дальнейшему прогрессу, несмотря на отдельные проблемные моменты.

Одной из причин, сдерживающих планомерное развитие казахстанско-

российских отношений в космической сфере, является недостаточный уровень взаимодействия государств в этой отрасли. Это обусловлено тем, что руководства двух государств сосредоточены на развитии сотрудничества в экономической, социальной сфере, а также на области обеспечения национальной и региональной безопасности, являющимися на данный момент наиболее приоритетными.

Необходимо реальное понимание того, что космическая отрасль также может предоставить государствам достаточно высокое экономическое развитие, и, как следствие, социальное благополучие населения.

В «Государственной программе индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2015-2019 гг.», а также в «Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года» обе страны задают долгосрочные ориентиры в области создания инновационной экономики, то есть экономики, основанной на знаниях. Для Казахстана и России на сегодняшний день одним из важных направлений государственной политики является создание объектов интеллектуальной собственности, способных повысить конкурентоспособность государства на международной арене.

В этих условиях, сотрудничество Казахстана и России в области исследования и освоения космического пространства несомненно способствует решению задач их инновационного развития.

Одним из перспективных направлений в рамках казахстанско-российского сотрудничества в космической сфере можно рассматривать привлечение представителей частного сектора в реализацию совместных космических проектов, решения различных актуальных задач космической деятельности в области космической спутниковой навигации, пилотируемой космонавтики, а также научных космических исследований.

Участие бизнес-структур в развитии космической отрасли в рамках казахстанско-российского сотрудничества позволит объединить ресурсы, а также разделить между участниками процесса высокие

<sup>1</sup> Акционерное общество «Центр международных программ». Официальный сайт. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.bolashak.gov.kz/ru/>

риски, которые несет в себе осуществление космической деятельности.

Как отмечают Д.Б. Кравченко и А.Ю. Бауров, основной задачей государственно-частного партнерства в области космонавтики на сегодняшний день является не прямое участие государства в финансировании проектов, а привлечение возможностей частного сектора для решения государственных задач [Кравченко: 2016 48-58.]. Основной гарантией для частных партнеров в этом случае является гарантия заказов (долгосрочный характер заключаемых контрактов).

В этой области довольно примечательным является опыт США в развитии государственно-частного партнерства космического сектора страны, а также государств Европейского Союза, достигших значительных результатов применения достижений ГЧП в космической сфере [Голубкина, 2013: 71-72]

(примерами могут служить международные проекты, реализуемые европейскими и американскими частными космическими компаниями со многими государствами).

Именно привлечение представителей частной космической отрасли в реализацию совместных казахстанско-российских проектов является перспективным направлением сотрудничества. В этой связи необходимо упомянуть, что в России, в отличие от Казахстана, уже существует ряд частных космических компаний, осуществляющих проекты по государственному заказу. Среди них, довольно успешные ОАО «Газпром космические системы», Группа компаний «Даурия Аэропейс», Инженерно-технологический центр «СканЭкс» (ИТЦ СканЭкс), НПО «Лептон», ООО «КосмоКурс» и «Лин Индустриал» [Голубкина, 2013: 2].

Первоочередной задачей в этом направлении должно стать создание проектов в рамках существующей модели ГЧП, при котором в лице «государства» совместно выступали бы Казахстан и Россия, а частное лицо представляла бы казахстанская или российская компания. В этом отношении, перед Казахстаном возникает необходимость создать благоприятные

условия для развития частной космической отрасли, что позволило бы ускорить научно-техническое и научно-исследовательское развитие сектора космической техники и технологий.

Для решения этого вопроса в наших странах уже были предприняты некоторые меры: в России и Казахстане открыты инновационные комплексы, построенные на основе кластерного подхода. Россия в 2010 году создала инновационный центр «Сколково», объединяющий на своей территории представителей инновационного сектора, в том числе частные космические компании<sup>1</sup>. Казахстан в 2005 году создал технопарк «Алатау», также объединяющий различные компании. Однако, исключительно частный бизнес в сфере разработок космической техники и технологий пока отсутствует<sup>2</sup>.

Мировой опыт показал, что стимулирование активности предприятий посредством кластерного подхода является достаточно эффективным. Компании, постоянно взаимодействуя друг с другом, формируют высококонкурентную среду, тем самым повышая качество создаваемой продукции и предоставляемых услуг. Это приводит к интенсификации экономического развития государств.

На основе вышесказанного возникает следующее перспективное в уже в долгосрочном плане направление казахстанско-российского сотрудничества в области космической техники и технологий: взаимодействие посредством инновационных кластеров.

В этой связи стоит упомянуть работу Л.В. Славнецковой и О.А., Мызровой в которой они предлагают создать инновационную систему в трех странах-участницах ЕЭАС – в России, Казахстане и Беларуси [Славнецкова 2016: 62-69]. Авторы пишут, что кластерные структуры в странах ЕАЭС (Россия, Казахстане и Беларуси) слабо

<sup>1</sup> Федеральный закон РФ N244-ФЗ «Об инновационном центре «Сколково» от 28 сентября 2010 года. Справочная правовая система «КонсультантПлюс». [Электронный ресурс]. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_105168/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105168/) (Дата обращения 22.03.2017)

<sup>2</sup> Технопарк «Алатау». Официальный сайт. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.aipc.kz/ru/>

развиты, а взаимосвязи внутри этих комплексов еще слабее. По их мнению, для создания инновационной системы необходимо создать наднациональную систему, объединяющую различные предприятия, а также способы их взаимодействия, при которых они бы создавали и распространяли знания в области передовых технологий.

По этой схеме в долгосрочной перспективе представляется возможным взаимодействие казахстанского и российского кластера космических технологий посредством создания совместного регулирующего органа. Сотрудничество в этой области позволит Казахстану и России добиться устойчивого развития в сфере экономики, улучшения качества жизни населения, а также получить финансовые выгоды за счет развития космической сферы как одной из наукоемких отраслей экономики.

Логическим этапом сотрудничества Казахстана и России должно стать постепенное расширение стратегического сотрудничества в космической сфере в рамках Евразийского экономического союза. Безусловно, это является долгосрочной перспективой, потому что существует необходимость развивать национальные космические отрасли и их взаимодействие между собой. Расширение сотрудничества в рамках ЕАЭС обусловлено высокими экономическими выгодами, которые можно извлечь, реализуя совместную коммерческую деятельность в области исследования и освоения космического пространства.

Что касается непосредственно ближайшей перспективы, то основным проектом, вокруг которого будет строиться сотрудничество Казахстана и России, останется создание космического ракетного комплекса «Байтерек». Начало работы комплекса намечено на 2025 год, когда к коммерческим запускам будет готова новейшая экологически безопасная ракета-носитель «Сункар». Все спорные моменты этого проекта (сроки реализации и финансирование) постепенно разрешаются в результате двусторонних переговоров и кардинальных изменений произойти не должно. Вообще, казахстанско-российское сотрудничество всегда характеризовалось

относительным постоянством без проявления каких-либо критических ситуаций. В этой связи, вполне вероятно, что процесс создания КРК «Байтерек» будет происходить также на основе конструктивного взаимодействия стран по решению, возникающих в процессе работы вопросов.

Сотрудничество по совместному управлению комплексом «Байконур» остается одним из важных моментов в рамках казахстанско-российских отношений. Это связано с тем, что предметом особого внимания остается социально-экономическая составляющая развития города Байконур и близлежащих поселков Акай и Торетам. Кроме того, совместное пользование космодромом «Байконур» важно для укрепления сотрудничества непосредственно в космической области. Привлечение и обучение казахстанских специалистов положительно повлияет на работоспособность космодрома, так как существует вероятность снижения количества российских кадров вследствие ввода в эксплуатацию дальневосточного космодрома «Восточный». В этих условиях, сотрудничество Казахстана и России в сфере подготовки высококвалифицированных кадров сохраняет стратегическую значимость.

Казахстанско-российское сотрудничество в области исследования и освоения космического пространства имеет большое значение для Казахстана. Осуществление совместной деятельности в этой сфере позволяет РК развивать свою собственную космическую программу на основе российской материально-технической и научно-образовательной базы. Это в свою очередь, является частью имиджевой политики Казахстана, уже ставшего благодаря этому сотрудничеству частью космического клуба государств.

Для РФ совместные проекты также несут в себе определенные выгоды. Как отметил Поповкин В., строительство КРК «Байтерек» выгодно для России, потому что строящийся комплекс создает дополнительные возможности для расширения пилотируемых запусков российских кораблей, а также получение коммерческой выгоды в результате продаж ракет-

носителей, предназначенных для использования на КРК «Байтерек»<sup>1</sup>

Так, важным фактором дальнейшего развития двустороннего межгосударственного сотрудничества является взаимодействие Казахстана и России в космической сфере. Россия заинтересована в сохранении своего присутствия на космодроме «Байконур», а Казахстан – в совместном с Россией исследовании космического пространства в мирных целях, отсюда – в российских инвестициях и участии в деятельности транснациональных, совместных коммерческих предприятий, в создании отечественной научно-экспериментальной космической базы, во взаимном обмене информацией и результатами НИОКР, участии в разработке космических аппаратов [Казахстанский путь 2014: 138, 308].

Необходимо подчеркнуть, что казахстанско-российские отношения являются одним из самых успешных примеров сотрудничества на постсоветском пространстве. На протяжении двадцати шести лет Казахстан и Россия продолжают строить прочные дружественные отношения, взаимодействуя в самых различных сферах: от политической до культурно-гуманитарной. Несомненно, обе страны рассматривают друг друга наиболее приоритетными партнерами в регионе в силу имеющегося у них потенциала для осуществления космической деятельности. Поэтому, казахстанско-российские космические связи имеют хорошую долгосрочную перспективу с положительной тенденцией.

Подводя итоги по второй главе, стоит отметить, что проблемы различного характера не обошли стороной и казахстанско-российские отношения в космической сфере. Космическая деятельность характерна особой сложностью и многогранностью в процессе ее осуществления. Перед Казахстаном и Россией на сегодняшний день выстроился целый ряд вопросов, которые необходимо решать не в одностороннем

порядке, а исключительно путем совместных действий. Это касается социально-экономических трудностей, с которыми сталкиваются жители комплекса «Байконур»; вопроса инфраструктурного обновления космодрома, необходимого для обеспечения его жизнедеятельности с долгосрочной перспективой; решения вопроса ускорения затянувшегося проекта по КРК «Байтерек», в особенности разработки экологически безопасной ракеты-носителя для полной замены РН «Протон»; обеспечения экологической безопасности регионов, страдающих от вредных последствий ракетно-космической деятельности; а также активного всестороннего вовлечения Казахстана в деятельность космодрома с целью дальнейшей возможности самостоятельного использования его мощностей. Несмотря на возникающие трудности в ходе реализации космической деятельности, отношения Казахстана и России не перестают отличаться признаками добрососедства, взаимоуважения, а также стратегического партнерства, которые заметны при решении важных спорных моментов.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Батырбекова С. Е. Экологические проблемы Центрального Казахстана в связи с ракетно-космической деятельностью комплекса «Байконур» // Новости науки Казахстана. – Алматы, 2004. - №2. - С. 124-130
2. Епифанов И. К., Дорошина С. В. Классификация направлений негативного воздействия ракетно-космической деятельности на окружающую среду // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. - 2011. - №32. – С. 44-51
3. Имаш Т.Ж. Национальные концепции по развитию космонавтики в Республике Казахстан и Российской Федерации // Постсоветские исследования, 2018. Т. 1, №1. С. 107-118
4. Казахстан в современном мире: реалии и перспективы. – Алматы: КИСИ при Президенте РК, 2008. – 348 с. С. 97.
5. Казахстанский путь – 2050. Книга 3. Последовательная и предсказуемая внешняя политика. Коллективная монография / Под общ. ред. Б.К. Султанов

<sup>1</sup> Интервью с Поповкиным В. «Нам предстоит определиться с целесообразностью пилотируемых миссий» [электронный ресурс] / Газета «Известия», 09 января 2012 года. URL: <http://izvestia.ru/news/511258> (Дата обращения 20.02.2017)

ва. – Алматы: КИСИ при Президенте РК, 2014. – 308 с. С. 138.

6. Кравченко Д. Б., Бауров А. Ю. Государственно-частное партнерство в сфере космической деятельности в период структурной реформы отрасли [электронный ресурс] // Научно-технические ведомости СПбГПУ. Серия «Экономические науки». – СПб, 2016. - №3 (245). - С. 48-58.
7. Курьлев К.П., Нарышкин В.С., Озинковская Е., Рахимов К.Х. Евразийский Экономический Союз во внешнеполитической стратегии России // Вестник РУДН. Серия: Международные отношения. 2016. Т. 16. № 1. С. 75-86.
8. Сабитов Д. Казахстанский космос: реальность и перспективы. Алматы, 2016. 40 с. С. 29-31.
9. Сагиндигов Р.Е. Международное значение сотрудничества России и Казахстана по использованию космодрома «Байконур» // РУДН. Серия: Международные отношения. 2016, Т. 16, №2. С. 323-333.

**Сведения об авторе:** Имаш Тогжан Жумашкызы – магистр в области международных отношений (e-mail: togzhanimash@gmail.com).

#### REFERENCES

1. Batyrbekova S. E. Eñkologicheskie problemy Central'nogo Kazahstana v svyazi s raketno-kosmicheskoy deyatel'no-st'yu kompleksa «Bajkonur» // Novosti nauki Kazahstana. – Almaty, 2004. - №2. - S. 124-130
2. Epifanov I. K., Doroshina S. V. Klassifikaciya napravlenij negativnogo vozdejstviya raketno-kosmicheskoy deyatel'nosti na okruzhayushchuyu sredu // Nacional'nye interesy: priority i bezopasnost'. - 2011. - №32. – S. 44-51
3. Imash T.ZH. Nacional'nye koncepcii po razvitiyu kosmonavtiki v Respublike Kazahstan i Rossijskoj Federacii // Postsovetskie issledovaniya, 2018. Т. 1, №1. S. 107-118
4. Kazahstan v sovremennom mire: realii i perspektivy. – Almaty: KISI pri Prezidente RK, 2008. – 348 s. S. 97.
5. Kazahstanskij put' – 2050. Kniga 3. Posledovatel'naya i predskazuemaya vneshnyaya politika. Kollektivnaya monografiya / Pod obshch. red. B.K. Sultanova. – Almaty: KISI pri Prezidente RK, 2014. – 308 s. S. 138.
6. Kravchenko D. B., Baurov A. YU. Gosudarstvenno-chastnoe partnerstvo v sfere kosmicheskoy deyatel'nosti v period strukturnoj reformy otrasli [ehlektronnyj resurs] // Nauchno-tehnicheskie ведомости SPbGPU. Seriya «Eñkonomicheskie nauki». – SPb, 2016. - №3 (245). - S. 48-58.
7. Kurylev K.P., Naryshkin V.S., Ozinkovskaya E., Rahimov K.H. Evrazijskij Eñkonomicheskij Soyuz vo vneshnepoliticheskoy strategii Rossii // Vestnik RUDN. Seriya: Mezhdunarodnye otnosheniya. 2016. Т. 16. № 1. S. 75-86.
8. Sabitov D. Kazahstanskij kosmos: real'nost' i perspektivy. Almaty, 2016. 40 s. S. 29-31.
9. Sagindikov R.E. Mezhdunarodnoe znachenie sotrudnichestva Rossii i Kazahstana po ispol'zovaniyu kosmodroma «Bajkonur» // RUDN. Seriya: Mezhdunarodnye otnosheniya. 2016, Т. 16, №2. S. 323-333.

**About the author:** Imash Togzhan Zhumashkyzy – master's in International Relations (e-mail: togzhanimash@gmail.com).